

10 marzec 2017 r.

OŚP.6220.1.9.2017

POSTANOWIENIE

w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie: art.63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jt. Dz. U. z 2016 r. poz.23 ze zm,) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Nadleśnictwo Świdwin, po zasięgu opinii Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw terenowych w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

stwierdzam b r a k p o t r z e b y

przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, polegającego na „Budowie drogi leśnej nr 1016 w Leśnictwie Karsibór, gm. Brzeżno”.

UZASADNIENIE

W dniu 19.01.2017r. inwestor: Nadleśnictwo Świdwin, ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin, wniósł wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Do wniosku zostały dołączone:

- karta informacyjna przedsięwzięcia,
- wypis z rejestru gruntów,
- kopia mapy ewidencyjnej dla terenu inwestycji,
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego.

W toku postępowania dotyczącego oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowiska i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 353.ze zm.) Wójt Gminy Brzeżno zwrócił się o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie I Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie (pisma z dnia 25.01.2017 r.) dołączając wyżej wymienione dokumenty.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie pismem z dnia 08.02.2017 r., znak PS-N.ZNS-4070-3/2017 wydał opinię sanitarną, informując, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przedsięwzięcie będzie pełnił funkcję komunikacyjną jako dojazd pożarowy i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Natomiast w dniu 10.02.2017 r. do Wójta Gminy Brzeżno wpłynęło pismo od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie I Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie znak WST-K.4240.15.2017.NK o uzupełnienie braków formalnych. Braki uzupełniono w dniu 16.02.2017. znak OŚP.6220.1.7.2017.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie I Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w dniu 07.03.2017 r. znak WST-K.4240.15.2017.NK (data wpływu do tutejszego urzędu 08.03.2017 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi leśnej nr 1016 (dojazd pożarowy nr 45) w Leśnictwie Karsibór o nawierzchni z płyt JOMB z wypełnieniem kruszywem łamanym pomiędzy płytami. Droga będzie przebiegać po trasie istniejącej już drogi leśnej o nawierzchni żwirowej i tłuczniowej, lokalnie brukowej i z płyt JOMB. Całkowita długość drogi będzie wynosiła ok. 2,5 km. Przy drodze będą zlokalizowane elementy jej towarzyszące takie jak mijanki, miejsca składowania drewna, miejsca postoju pojazdów oraz przepusty i rowy przydrożne. Szerokość korony drogi wynosi ok. 5 m (w tym 3 m nawierzchnia z płyt JOMB oraz obustronne pobocza o szerokości 1 m każde). Projektowane zamierzenie znajduje się na terenach będących własnością Nadleśnictwa Świdwin tj.: działki nr 648, 649, 655, 656, 657/2, 659, 660, 661/5, 663/1, 664/1, obręb Karsibór, gmina Brzeżno. Tereny przyległe do projektowanej inwestycji stanowią lasy.

Projektowaną powierzchnię zabudowy będą stanowiły następujące obiekty:

- droga leśna o nawierzchni z płyt JOMB o szerokości korony ok. 5,0 m i długości ok. 2,5 km (powierzchnia łącznie 12 500 m²),
- przydrożne miejsce składowania drewna (ok. 800 m²),
- miejsce do zawracania pojazdów (ok. 900 m²).

Łącznie całkowita powierzchnia zabudowy wyniesie 14 200 m².

Projektowana inwestycja przyczyni się do wyłączenia z powierzchni biologicznie czynnej ok. 1,42 ha w stosunku do stanu obecnego, co stanowi 0,4 % powierzchni istniejących działek. W skład nowej powierzchni wyłączenia nie wchodzi powierzchnia drogi leśnej już istniejącej (o nawierzchni żwirowej i tłuczniowej), ponieważ inwestycja będzie wykonana po jej trasie. Zamierzona inwestycja nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy. Po zakończeniu prac budowlanych przewiduje się odtworzenie szaty roślinnej w miejscach różniących się od stanu poprzedniego. Przewiduje się wycinkę drzew tylko w ilości niezbędnej do przeprowadzenia prac ziemnych dla projektowanej inwestycji. Wycinka drzew będzie przeprowadzona na całej długości drogi, w miejscu składowania drewna, oraz w miejscu do zawracania pojazdów. Całkowita powierzchnia przewidziana do wycinki drzew wyniesie ok. 1,42 ha.

Prace związane z budową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych z powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem norm technologicznych, oraz z zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów związanych z budową drogi leśnej. Realizacja i eksploatacja

przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, zagęszczarki itp. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw oraz energii elektrycznej. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne, nie mające negatywnego wpływu na środowisko. Krótkotrwałe oddziaływanie inwestycji na środowisko może wystąpić jedynie w fazie realizacji. Po zrealizowaniu inwestycji zostaną wyeliminowane dotychczasowe negatywne oddziaływania. Poprzez zmianę dotychczasowej nawierzchni gruntowej na płyty YOMB zostanie zmniejszony poziom zapylenia oraz hałasu, które są szkodliwe dla środowiska oraz zdrowia człowieka. Przy zastosowaniu wyżej wymienionych rozwiązań w fazie realizacji inwestycji wpływ na środowisko zostanie zredukowany do niezbędnego minimum koniecznego do wykonania przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy jakości środowiska oraz komfort użytkowników drogi ulegnie zdecydowanej poprawie. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na rodzaj substancji wprowadzanych do środowiska.

W trakcie realizacji robót związanych z wykonywaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- pyłowych, wynikająca z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

Uwzględniając zakres prac można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływania hałasu emitowanego przez pojazdy i urządzenia stosowane w ramach budowy. Z uwagi na lokalizację inwestycji (las, bliskie sąsiedztwo zwierząt) wskazane jest ograniczenie czasu prowadzenia prac wyłącznie do pory dziennej. Występujące podczas budowy oddziaływania na środowisko będą lokalne i krótkotrwałe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oraz znikną całkowicie po zakończeniu przedmiotowych prac. Po wykonaniu planowanej budowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Droga będzie prowadzona po śladzie istniejącej drogi gruntowej, nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia jakości powietrza). Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych, jak i w fazie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowić żadnego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych, oraz dla powierzchni ziemi. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest częściowo w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko żyjących gatunków ptaków wymienionych w załączniku I dyrektywy ptasiej, oraz zachowania siedlisk warunkujących ich bytowanie. Z informacji zawartych w planie zadań ochronnych (mapa „Przedmioty ochrony dla PLB 320019” arkusz nr 1) wynika, iż na działce nr ew. 663/1 zarejestrowano gatunek ptaków będący przedmiotem ochrony dla ww. obszaru, tj. żuraw zwyczajny. Głównymi zagrożeniami dla ww. gatunku może być osuszanie wszelkich mokradeł, nadmierna chemizacja w rolnictwie, oraz niszczenie gniazd przez dziki. Ze względu na charakter planowanych prac, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpisuje się w zagrożenia dla występującego na działce 663/1 gatunku chronionego. Ponadto, z informacji zawartych w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum, przy czym w obrębie drzew przeznaczonych do wycinki nie zidentyfikowano gatunków chronionych roślin, zwierząt, grzybów, gniazd i dziupli. W związku z powyższym, można uznać, iż projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na gatunki chronione Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska”. Ponadto częściowo teren projektowanej inwestycji zlokalizowany jest w granicach obszaru sieci Natura 2000 mającego znaczenie dla Wspólnoty pn. „Dorzecze Regi” (PLH 320049). W obszarze tym przedmiotem ochrony jest 15 typów siedlisk przyrodniczych z załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory oraz 12 gatunków zwierząt z załącznika II ww. dyrektywy. Z danych zawartych w „Waloryzacji województwa zachodniopomorskiego” (Szczecin, 2010 r.) wynika, iż na działkach inwestycyjnych nie występują chronione siedliska przyrodnicze. Uwzględniając powyższe oraz fakt, że projektowana droga będzie realizowana po śladzie istniejącej drogi gruntowej stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone i nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 „Dorzecze Regi” oraz „Ostoja Drawska” lub ich powiązań z innymi obszarami. Projektowana droga znajduje się poza innymi istniejącymi obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r., poz. 353, ze zm.). Reasumując, uwzględniając zakres planowanej inwestycji, uznaje się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Projektowana droga biegnie po śladzie istniejącej drogi gruntowej i zlokalizowana jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary

ochronne zbiorników wód śródlądowych. Analizowana droga przebiega pomiędzy terenami leśnymi. Ponadto uwzględniając niewielką skalę oddziaływań, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemu – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentacje i pełnione funkcje w środowisku.

W toku trwania przedmiotowego postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tut. organu, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat, w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany.

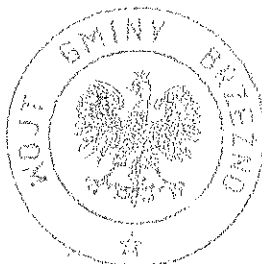
W związku z powyższym – orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć w odwołaniu od decyzji.

Niniejsze postanowienie zostanie przesłane stronom i podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie BIP Brzeźno: <http://ug.brzezno.ibip.pl>.



WOJ
mgr Jerzy Aniejski

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Świdwin, ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin,
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
I Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie.
 2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie.
- Sporz: W. Janikowska