

OŚ.6220.7.1.2017

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) w związku z art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku **Nadleśnictwa Świdwin, ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie drogi Nr 1016 w Leśnictwie Karsibór**”, gm. Brzeżno, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

o r z e k a m

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.);
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18.01.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19.01.2017r.) Nadleśnictwo Świdwin, ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin, zwróciło się do Wójta Gminy Brzeżno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi nr 1016 w Leśnictwie Karsibór, gm. Brzeżno. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego oraz wypis z ewidencji gruntów działek, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W dniu 24.01.2017 r. znak: OŚP.6220.1.2.2017 Wójt Gminy Brzeżno powiadomił Zawiadomieniem o wszczęciu postępowania strony postępowania wg przedłożonych wykazów działek przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i przewidywanego terenu, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) Wójt Gminy Brzeżno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w dniu 09.02.2017 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Odpowiadając na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Nadleśnictwo Świdwin w dniu 15.02.2017 r. przedłożyło uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie z dnia 07.03.2017 r. znak: WST-K.4240.15.2017.NK stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

A. J.

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) Wójt Gminy Brzeźno wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie w dniu 08.02.2017 r. wydał opinię sanitarną, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 10.03.2017 r. organ prowadzący postępowanie – Wójt Gminy Brzeźno wydał postanowienie znak: OŚP.6220.1.9.2017 w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi leśnej nr 1016 (dojazd pożarowy nr 45) w Leśnictwie Karsibór o nawierzchni z płyt JOMB z wypełnieniem kruszywem łamanym pomiędzy płytami. Droga będzie przebiegać po trasie istniejącej już drogi leśnej o nawierzchni żwirowej i tłuczniowej, lokalnie brukowej i z płyt JOMB. Całkowita długość drogi będzie wynosiła ok. 2,5 km. Przy drodze będą zlokalizowane elementy jej towarzyszące takie jak mijanki, miejsca składowania drewna, miejsca postoju pojazdów oraz

45.

przepusty i rowy przydrożne. Szerokość korony drogi wynosi ok. 5 m (w tym 3 m nawierzchnia z płyt JOMB oraz obustronne pobocza o szerokości 1 m każde). Projektowane zamierzenie znajduje się na terenach będących własnością Nadleśnictwa Świdwin tj.: działki nr 648, 649, 655, 656, 657/2, 659, 660, 661/5, 663/1, 664/1, obręb Karsibór, gmina Brzeżno. Tereny przyległe do projektowanej inwestycji stanowią lasy.

2. Projektowaną powierzchnię zabudowy będą stanowiły następujące obiekty:

- droga leśna o nawierzchni z płyt JOMB o szerokości korony ok. 5,0 m i długości ok. 2,5 km (powierzchnia łącznie 12 500 m²),
- przydrożne miejsce składowania drewna (ok. 800 m²),
- miejsce do zawracania pojazdów (ok. 900 m²)

Łącznie całkowita powierzchnia zabudowy wyniesie 14200 m². Projektowana inwestycja przyczyni się do wyłączenia z powierzchni biologicznie czynnej ok. 1,42 ha w stosunku do stanu obecnego, co stanowi 0,4 % powierzchni istniejących działek. W skład nowej powierzchni wyłączenia nie wchodzi powierzchnia drogi leśnej już istniejącej (o nawierzchni żwirowej i tłuczniowej), ponieważ inwestycja będzie wykonana po jej trasie. Zamierzona inwestycja nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy.

3. Po zakończeniu prac budowlanych przewiduje się odtworzenie szaty roślinnej w miejscach różniących się od stanu poprzedniego. Przewiduje się wycinkę drzew tylko w ilości niezbędnej do przeprowadzenia prac ziemnych dla projektowanej inwestycji. Wycinka drzew będzie przeprowadzona na całej długości drogi, w miejscu składowania drewna, oraz w miejscu do zawracania pojazdów. Całkowita powierzchnia przewidziana do wycinki drzew wyniesie ok. 1,42 ha.

4. Prace związane z budową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych z powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem norm technologicznych, oraz z zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów związanych z budową drogi leśnej. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, zagęszczarki itp. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw oraz energii elektrycznej. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne, nie mające negatywnego wpływu na środowisko. Krótkotrwałe oddziaływanie inwestycji na środowisko może wystąpić jedynie w fazie realizacji. Po zrealizowaniu inwestycji zostaną wyeliminowane dotychczasowe negatywne oddziaływania. Poprzez zmianę dotychczasowej nawierzchni gruntowej na płyty YOMB zostanie zmniejszony poziom zapylenia oraz hałasu, które są szkodliwe dla środowiska oraz zdrowia człowieka. Przy zastosowaniu wyżej wymienionych rozwiązań w fazie realizacji inwestycji wpływ



na środowisko zostanie zredukowany do niezbędnego minimum koniecznego do wykonania przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy jakości środowiska oraz komfort użytkowników drogi ulegnie zdecydowanej poprawie. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na rodzaj substancji wprowadzanych do środowiska. W trakcie realizacji robót związanych z wykonywaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- pyłowych, wynikająca z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

Uwzględniając zakres prac można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływania hałasu emitowanego przez pojazdy i urządzenia stosowane w ramach budowy. Z uwagi na lokalizację inwestycji (las, bliskie sąsiedztwo zwierząt) wskazane jest ograniczenie czasu prowadzenia prac wyłącznie do pory dziennej. Występujące podczas budowy oddziaływania na środowisko będą lokalne i krótkotrwałe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oraz znikną całkowicie po zakończeniu przedmiotowych prac. Po wykonaniu planowanej budowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Droga będzie prowadzona po śladzie istniejącej drogi gruntowej, nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia jakości powietrza). Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych, jak i w fazie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowić żadnego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych, oraz dla powierzchni ziemi. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

5. Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest częściowo w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko żyjących gatunków ptaków wymienionych w załączniku I dyrektywy ptasiej, oraz zachowania siedlisk warunkujących ich bytowanie. Z informacji zawartych w planie zadań ochronnych (mapa „Przedmioty ochrony dla PLB 320019” arkusz nr 1) wynika, iż na działce nr ew. 663/1 zarejestrowano gatunek ptaków będący przedmiotem ochrony dla ww. obszaru, tj. żuraw zwyczajny. Głównymi zagrożeniami dla ww. gatunku może być osuszanie wszelkich mokradeł, nadmierna chemizacja w rolnictwie, oraz niszczenie gniazd przez dziki. Ze względu na charakter

45

planowanych prac, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpisuje się w zagrożenia dla występującego na działce 663/1 gatunku chronionego. Ponadto, z informacji zawartych w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum, przy czym w obrębie drzew przeznaczonych do wycinki nie zidentyfikowano gatunków chronionych roślin, zwierząt, grzybów, gniazd i dziupli. W związku z powyższym, można uznać, iż projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na gatunki chronione Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska”. Ponadto częściowo teren projektowanej inwestycji zlokalizowany jest w granicach obszaru sieci Natura 2000 mającego znaczenie dla Wspólnoty pn. „Dorzecze Regi” (PLH 320049). W obszarze tym przedmiotem ochrony jest 15 typów siedlisk przyrodniczych z załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory oraz 12 gatunków zwierząt z załącznika II ww. dyrektywy. Z danych zawartych w „Waloryzacji województwa zachodniopomorskiego” (Szczecin, 2010 r.) wynika, iż na działkach inwestycyjnych nie występują chronione siedliska przyrodnicze. Uwzględniając powyższe oraz fakt, że projektowana droga będzie realizowana po śladzie istniejącej drogi gruntowej stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone i nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 „Dorzecze Regi” oraz „Ostoja Drawska” lub ich powiązań z innym obszarami. Projektowana droga znajduje się poza innymi istniejącymi obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, ze zm.). Reasumując, uwzględniając zakres planowanej inwestycji, uznaje się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

6. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Projektowana droga biegnie po śladzie istniejącej drogi gruntowej i zlokalizowana jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Analizowana droga przebiega pomiędzy terenami leśnymi. Ponadto uwzględniając niewielką skalę oddziaływań, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności



gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemu – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentacje i pełnione funkcje w środowisku.

7. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat, w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany.

Przedłożone materiały dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym mając na uwadze skalę oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Brzeźno uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie (sygn. PS-N.ZNS-4070-3/2017) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (sygn. WST.K.4240.15.2017.NK), w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie Obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy

47

Brzeżno. Zgodnie z art. 85 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.); organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeżno w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.



WÓJT
mgr Jerzy Amielski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- 1) Nadleśnictwo Świdwin
ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin
- 2) A/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł
zgodnie z załącznikiem do ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm., Cz. I, pkt. 45)

Sporządziła: Emilia Wiszniewska

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
z dnia 28.07.2017 r. nr OŚ.6220.7.1.2017, wydanej przez Wójta Gminy Brzeźno

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi leśnej nr 1016 (dojazd pożarowy nr 45) w Leśnictwie Karsibór o nawierzchni z płyt JOMB z wypełnieniem kruszywem łamanym pomiędzy płytami. Droga będzie przebiegać po trasie istniejącej już drogi leśnej o nawierzchni żwirowej i tłuczniowej, lokalnie brukowej i z płyt JOMB. Całkowita długość drogi będzie wynosiła ok. 2,5 km. Przy drodze będą zlokalizowane elementy jej towarzyszące takie jak mijanki, miejsca składowania drewna, miejsca postoju pojazdów oraz przepusty i rowy przydrożne. Szerokość korony drogi wynosi ok. 5 m (w tym 3 m nawierzchnia z płyt JOMB oraz obustronne pobocza o szerokości 1 m każde). Projektowane zamierzenie znajduje się na terenach będących własnością Nadleśnictwa Świdwin tj.: działki nr 648, 649, 655, 656, 657/2, 659, 660, 661/5, 663/1, 664/1, obręb Karsibór, gmina Brzeźno. Tereny przyległe do projektowanej inwestycji stanowią lasy.

Projektowaną powierzchnię zabudowy będą stanowiły następujące obiekty:

- droga leśna o nawierzchni z płyt JOMB o szerokości korony ok. 5,0 m i długości ok. 2,5 km (powierzchnia łącznie 12 500 m²),
- przydrożne miejsce składowania drewna (ok. 800 m²),
- miejsce do zawracania pojazdów (ok. 900 m²).

Łącznie całkowita powierzchnia zabudowy wyniesie 14200 m². Projektowana inwestycja przyczyni się do wyłączenia z powierzchni biologicznie czynnej ok. 1,42 ha w stosunku do stanu obecnego, co stanowi 0,4 % powierzchni istniejących działek. W skład nowej powierzchni wyłączenia nie wchodzi powierzchnia drogi leśnej już istniejącej (o nawierzchni żwirowej i tłuczniowej), ponieważ inwestycja będzie wykonana po jej trasie. Zamierzona inwestycja nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy.

Po zakończeniu prac budowlanych przewiduje się odtworzenie szaty roślinnej w miejscach różniących się od stanu poprzedniego. Przewiduje się wycinkę drzew tylko w ilości niezbędnej do przeprowadzenia prac ziemnych dla projektowanej inwestycji. Wycinka drzew będzie przeprowadzona na całej długości drogi, w miejscu składowania drewna, oraz w miejscu do zawracania pojazdów. Całkowita powierzchnia przewidziana do wycinki drzew wyniesie ok. 1,42 ha.

Prace związane z budową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych z powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem norm technologicznych, oraz z zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów związanych z budową drogi leśnej. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie

47

będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, zagęszczarki itp. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw oraz energii elektrycznej. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne, nie mające negatywnego wpływu na środowisko. Krótkotrwałe oddziaływanie inwestycji na środowisko może wystąpić jedynie w fazie realizacji. Po zrealizowaniu inwestycji zostaną wyeliminowane dotychczasowe negatywne oddziaływania. Poprzez zmianę dotychczasowej nawierzchni gruntowej na płyty YOMB zostanie zmniejszony poziom zapylenia oraz hałasu, które są szkodliwe dla środowiska oraz zdrowia człowieka. Przy zastosowaniu wyżej wymienionych rozwiązań w fazie realizacji inwestycji wpływ na środowisko zostanie zredukowany do niezbędnego minimum koniecznego do wykonania przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy jakości środowiska oraz komfort użytkowników drogi ulegnie zdecydowanej poprawie. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na rodzaj substancji wprowadzanych do środowiska. W trakcie realizacji robót związanych z wykonywaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- pyłowych, wynikająca z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

Uwzględniając zakres prac można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływania hałasu emitowanego przez pojazdy i urządzenia stosowane w ramach budowy. Z uwagi na lokalizację inwestycji (las, bliskie sąsiedztwo zwierząt) wskazane jest ograniczenie czasu prowadzenia prac wyłącznie do pory dziennej. Występujące podczas budowy oddziaływania na środowisko będą lokalne i krótkotrwałe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oraz znikną całkowicie po zakończeniu przedmiotowych prac. Po wykonaniu planowanej budowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Droga będzie prowadzona po śladzie istniejącej drogi gruntowej, nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia jakości powietrza). Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych, jak i w fazie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowić żadnego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych, oraz dla powierzchni ziemi. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również

wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest częściowo w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko żyjących gatunków ptaków wymienionych w załączniku I dyrektywy ptasiej, oraz zachowania siedlisk warunkujących ich bytowanie. Na działce nr ew. 663/1 zarejestrowano gatunek ptaków będący przedmiotem ochrony dla ww. obszaru, tj. żuraw zwyczajny. Głównymi zagrożeniami dla ww. gatunku może być osuszanie wszelkich mokradeł, nadmierna chemizacja w rolnictwie, oraz niszczenie gniazd przez dziki. Ze względu na charakter planowanych prac, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpisuje się w zagrożenia dla występującego na działce 663/1 gatunku chronionego. Ponadto, z informacji zawartych w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum, przy czym w obrębie drzew przeznaczonych do wycinki nie zidentyfikowano gatunków chronionych roślin, zwierząt, grzybów, gniazd i dziupli. W związku z powyższym, można uznać, iż projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na gatunki chronione Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska”. Ponadto częściowo teren projektowanej inwestycji zlokalizowany jest w granicach obszaru sieci Natura 2000 mającego znaczenie dla Wspólnoty pn. „Dorzecze Regi” (PLH 320049). W obszarze tym przedmiotem ochrony jest 15 typów siedlisk przyrodniczych z załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory oraz 12 gatunków zwierząt z załącznika II ww. dyrektywy. Na działkach inwestycyjnych nie występują chronione siedliska przyrodnicze. Uwzględniając powyższe oraz fakt, że projektowana droga będzie realizowana po śladzie istniejącej drogi gruntowej stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone i nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 „Dorzecze Regi” oraz „Ostoja Drawska” lub ich powiązań z innym obszarami. Projektowana droga znajduje się poza innymi istniejącymi obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, ze zm.).

Reasumując, uwzględniając zakres planowanej inwestycji, uznaje się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

GMINA BRZEŻNO
78-316 BRZEŻNO 50
woj. zachodniopomorskie
tel. (094) 3642740, fax (094) 3642741
NIP 672-20-31-622, REGON 330920848

WÓJT
mgr Jerzy Anielski

