

UG.ZP.271.6.2014

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w BZP nr 164269-2014z dnia 29.07.2014r. na zadanie pn.: „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Brzeżnie”.

Gmina Brzeżno działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.), w odpowiedzi na złożone zapytania do przedmiotowego postępowania udziela następujących wyjaśnień do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1

Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdów posiadających lepsze rozwiązania konstrukcyjne – hamulce tarczowe. W tym miejscu informujemy, że od kilkunastu lat hamulce tarczowe skutecznie wypierają hamulce bębnowe w pojazdach ciężarowych. Wszyscy najwięksi producenci samochodów ciężarowych w Europie stosują w produkowanych przez siebie pojazdach niemal w 100 % hamulce tarczowe. Owszem, hamulce bębnowe także są jeszcze spotykane, jednak w większości na tylnej osi. Przednia oś nieprzerwanie od kilkunastu lat zarezerwowana jest dla układu tarczowego, który zapewnia przede wszystkim stabilniejszą pracę i większą skuteczność działania. Podstawową zaletą hamulców tarczowych, która zdecydowała o ich sukcesie, jest nieodslonięta struktura. Taka konstrukcja hamulców tarczowych sprawia, że nie pojawia się tutaj podstawowy problem współczesnych układów hamulcowych, czyli problem przegrzania na taką skalę, jak to ma miejsce w przypadku hamulców bębnowych. Dzięki styczności z opływającym tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu, ale i procesowi samooczyszczenia, co nie jest takie proste w przypadku hamulców bębnowych. Przewaga hamulców tarczowych nad bębnowymi to m.in. wyższa skuteczność hamowania, mniejszy feding temperaturowy i prędkościowy oraz dużo mniejsza waga kompletnego hamulca od hamulca bębnowego.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ.

Pytanie 2

Zamawiający wymaga zawieszenia mechanicznego osi przedniej i tylnej: Czy zamawiający dopuści zawieszenie pneumatyczne na osi tylnej? Rozwiązania te gwarantują bezpieczniejszą eksploatację pojazdu (potwierdzają to badania w zakresie kąta przechyłu bocznego – parametr lepszy od tradycyjnych zawieszek resorowych o 5°). Zwiększają poprzez możliwość regulacji wartość kąta zajęcia i kąta rampowego. Powyższe również potwierdzają producenci i użytkownicy (około kilkuset użytkowników jednostek ochrony przeciwpożarowej). Zawieszenie pneumatyczne: zapewnia wysoki poziom komfortu kierowcy i ochrony zabudowy. Funkcja automatycznego poziomowania umożliwia zachowanie stałej wysokości pojazdu i kompensację nierównomiernego rozkładu obciążeń. Ręczna regulacja wysokości ułatwia dopasowanie

wysokości tylnej osi do terenu. Połączenie zawieszenia resorowego z przodu oraz pneumatycznego z tyłu (BL) łączy stabilność z komfortem jazdy. Zawieszenie pneumatyczne oferuje komfort, chroni nadwozie. Progresywna charakterystyka amortyzowania zapewnia takie same warunki podczas jazdy bez obciążenia i z pełnym obciążeniem.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zamontowania zawieszenia pneumatycznego na osi tylnej i podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ.

Pytanie 3

Zamawiający wymaga: „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, wbudowana w nakładkę kompozytową”. Informujemy, że powyższe rozwiązanie dotyczy opisu produktu oferowanego tylko przez jednego producenta i nie ma nic wspólnego z właściwościami użytkowymi pojazdu. Czy zatem Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania równoważnego tj. zamontowanie na tylnej ścianie fali świetlnej LED bez wyprofilowanych nakładek? Zaproponowane rozwiązanie spełniają w stopniu równoważnym wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie i jest wyznaczony na dzień 11.08.2014 roku do godziny 10.00. Miejsce składania ofert pozostaje bez zmian.

z up. Wójta Gminy
Inż. Sławomir Koruc
Wójt