

UG.ZP.271.6.2014

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w BZP nr 164269-2014z dnia 29.07.2014r. na zadanie pn.: „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Brzeżnie”.

Gmina Brzeżno działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.), w odpowiedzi na złożone zapytania do przedmiotowego postępowania udziela następujących wyjaśnień do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi na wszystkich osiach (punkt III. 2 załącznika nr 7 do SIWZ).

Większość opracowań na ten temat jednoznacznie wskazuje, że zastosowanie hamulców tarczowych na obydwu osiach przekłada się bezpośrednio na skuteczność hamowania pojazdu w warunkach drogowych. Ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu oraz innych użytkowników drogi zwłaszcza w trakcie szybkiego dojazdu wozu bojowego do akcji. Zastosowanie hamulców bębnowych na przedniej osi, poprzez wyższą wagę, ma wpływ na pogorszenie kierowności pojazdem, a w związku z ich zamkniętą konstrukcją hamulce takie wykazują tendencje do przegrzewania się, co z kolei prowadzi do spadku ich skuteczności.

Podstawową zaletą hamulców tarczowych jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja sprawia, że nie pojawia się problem przegrzania hamulców. Ponadto dzięki styczności z opływającymi tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu ale i procesowi samooczyszczenia. Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ.

Pytanie 2

Zamawiający w punkcie wymaga, aby pojazd był wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie (punkt III. 3 załącznika nr 7 do SIWZ).

Oferowany samochód jest pojazdem uterenowionym zaliczanym do grupy 2, który przeznaczony jest do poruszania się po drogach utwardzonych, gdzie system ABS jest wymagany odrębnymi przepisami, które mówią, iż każdy samochód musi być wyposażony w system ABS i nie określają możliwości chociażby chwilowego jego wyłączenie w warunkach drogowych.

Rozumiemy zatem, że wymóg ten Zamawiający odniósł jedynie do używania podczas jazdy w warunkach terenowych, gdzie system ABS z założenia nie spełnia swojego zadania.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączonym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami.

Pytanie 3

Zamawiający wymaga m.in. regulacji dostosowania do ciężaru ciała, odległości siedziska i pochylenia siedziska fotela kierowcy oraz regulacji pochylenia siedziska fotela pasażera (punkt III. 7 załącznika nr 7 do SIWZ).

Czy zamawiający dopuści zaproponowanie podwozia bez wymienionego powyżej rozwiązania, jednakże zapewniającego należyty komfort i dobranie optymalnej pozycji dla kierowcy?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ.

Pytanie 4

Zamawiający wymaga by w kabinie był zamontowany pilot do bezprzewodowego sterowania masztem z odległości min. 50 m (punkt III. 8 załącznika nr 7 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści maszt oświetleniowy bez sterowania bezprzewodowego, a co za tym idzie bez pilota zamontowanego w kabinie?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ.

Pytanie 5

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była wyprofilowana nadbudowa z materiałów kompozytowych z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” – płaska z głośnikiem i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED wbudowane w nakładkę kompozytową lub układ równoważny (punkt III. 9 załącznika nr 7 do SIWZ).

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowej nadbudowy?

Prosimy również Zamawiającego o doprecyzowanie, w którym miejscu mają być zamontowane wymagane lampy dalekosiężne?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Wymagane lampy dalekosiężne należy umieścić w miejscach według uznania Wykonawcy z zachowaniem zasad funkcjonalności i racjonalnego ich wykorzystania.

Pytanie 6

Zamawiający wymaga by na ścianie tylnej wbudowane były w naroża kompozytowe wyprofilowane dwie lampy niebieskie lub układ równoważny oraz fala świetlna wbudowana w nadwozie kompozytowe (punkt III. 9 załącznika nr 7 do SIWZ).

Czy Zamawiający uzna za układ równoważny dwie lampy niebieskie zamontowane w tylnych narożach lub na tylnej ścianie zabudowy jednak nie wyprofilowane oraz umieszczenie fali świetlnej na tylnej ścianie zabudowy, nie wbudowanej w nadwozie kompozytowe?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 7

Zamawiający wymaga by oprócz haka holowniczego paszczowego pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowy do 3,5 t (punkt III. 16 załącznika nr 7 do SIWZ).

Czy Zamawiający w związku z tym, że montaż takiego haka jest trwały i wpływa na ograniczenie kąta zejścia, a w związku z tym pogarsza parametry trakcyjne w terenie, dopuści zaoferowanie pojazdu bez zamontowanego haka holowniczego kulowego?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza pojazd bez zamontowanego haka holowniczego kulowego.

Pytanie 8

Zamawiający wymaga by pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana była osłona ochronno-maskująca połączona w jednolitą całość z nadbudową dachu kabiny (punkt IV. 3 załącznika nr 7 do SIWZ).

Rozwiązanie takie nie wpływa w żaden sposób na zwiększenie wartości parametrów użytkowych pojazdu, a jest jedynie elementem estetycznym, zwiększającym dodatkowo koszt pojazdu, co wobec jedynego kryterium wyboru ofert jakim jest cena nie może zostać zlekceważone.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści pojazd bez osłony ochronno-maskującej?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 9

Zamawiający wymaga by zabudowa nadwozia wykonana była w całości z materiałów kompozytowych (punkt IV. 5 załącznika nr 7 do SIWZ).

Zwracamy się o doprecyzowanie zapisu odnośnie poszycia podestów o „specjalnych profilowanych” materiałach kompozytowych i określenie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „specjalnie profilowanych” materiałów kompozytowych?

Odpowiedź

Zamawiający pod pojęciem „specjalnie profilowanych” materiałów kompozytowych rozumie wykonanie poszycia podestów o wyprofilowaniu antypoślizgowym.

Pytanie 10

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy znajdował się włącznik i wyłącznik silnika pojazdu (punkt IV. 26 załącznika nr 7 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdów z pulpitem sterowniczym przedziału autopompy wyposażonym jedynie w awaryjny wyłącznik silnika pojazdu bez możliwości uruchomienia silnika tym wyłącznikiem?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza wyżej proponowanego rozwiązania i podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ.

Pytanie 11

Zamawiający wymaga by samochód został wyposażony m.in. w sprzęt łączności pozwalający na koordynację przebiegu akcji pomiędzy strażakami (punkt VI. 2 załącznika nr 7 do SIWZ).

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie w jakiego rodzaju sprzętu łącznościowy ma zostać wyposażony samochód?

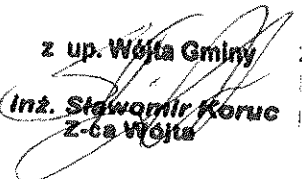
Odpowiedź

Sprzęt łącznościowy w jaki ma zostać wyposażony samochód został określony w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 7 do SIWZ pkt V. 3 „2 szt. radiostacji nasobnych

kompatybilnych z radiostacją zamontowaną w pojeździe, wraz z ładowarkami zamontowane w kabinie na specjalnym podeście”.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie i jest wyznaczony na dzień 11.08.2014 roku do godziny 10.00. Miejsce składania ofert pozostaje bez zmian.

z up. Wójta Gminy

Inż. Sławomir Koruc
Z-ca Wójta