

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zjazdu usytuowanego w miejscowości Brzeźno, gm. Brzeźno, z drogi powiatowej o nr ewid. 138, na dz. o nr ewid. 108.

### 2. Dane techniczno-liczbowe .

Projektowany zjazd usytuowany będzie przy wschodniej granicy działki. Szerokość zjazdu 5,5 m. Przekroje krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykraglone łukami kołowymi o promieniu 5,0 m. Na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym – nie większe niż 12%. Pod projektowanym zjazdem projektuje się przepust z rur żelbetowych o 400, a po obu stronach przedmiotowego zjazdu odbudowany zostanie rów przydrożny, na długości co najmniej 10 m od projektowanego zjazdu, o następujących parametrach: głębokości 1,0 m, o szerokości dna 1,5 m, i nachyleniu skarp 1:1. Projektowany przepust będzie zakończony betonowymi ciankami czołowymi.

Przy zniwelowaniu i wykorytowaniu projektowanego zjazdu na głębokość ok. 30-35 cm, należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, o gr. ok. 10 cm, którą należy zagęścić. Następnie należy wykonać podbudowę z tłucznia o gr. 15 cm, którą również należy zagęścić. Nawierzchnia projektowanego zjazdu będzie wykonana z kostki betonowej POLBRUK, o wym. 8 cm, ułożonej na podsypce piaskowo-cementowej, w proporcji 1:4, o gr. 3-4 cm. Krawędzie zjazdu wzmocnione będą betonowymi krawężnikami o wym. 15 x 30 x 100 cm, ułożonymi na betonowej ławie i podsypce piaskowo-cementowej o gr. ok. 5 cm – patrz rys. Na wysokości dna rowu zamontować przepust z rur żelbetowych o 300, umożliwiający przepływ wód opadowych pod projektowanym zjazdem.

Przed przystąpieniem do wykonania projektowanego zjazdu należy opracować projekt organizacji ruchu i uzyskać zgodę Powiatowego Zarządu Dróg w Świdwinie, na zajęcie pasa drogowego.

Projektował :

MAREK PIEKARSKI  
mgr inż. budownictwa  
UAN/U/7342/54/92  
Up. z § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 2

u  
nia  
1

