

**UCHWAŁA NR LII/213/210
RADY GMINY BRZEŻNO
z dnia 10 listopada 2010 r.**

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Brzeżno na 2011 r.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 oraz zm. 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz.984, Nr 214, poz.1806; z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, Nr153, poz.1271; z 2004r. Nr116, poz.1203, Nr 214, poz.1806; z 2005r Nr 172, poz.1441; z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 175, poz.1457, Nr102, poz.1055, Nr 181, poz.1337; z 2007r. Nr 48 poz.327, Nr 138 poz.974) oraz art.10, art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych i [i][i] (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121 poz.844) ,zmiany: z 2006r. Dz. U. Nr 142 poz.1199, Nr 220 poz. 1601, Nr 225 poz.. 1635, Nr 249 poz.1828, Nr 251 poz. 1847 ; z 2007r. Dz. U. Nr 245 poz.1775)(Mon. Pol. z 2007 r. Nr 47, poz. 557, Nr 76, poz. 813; Dz. U. z 2008 r. Nr 93, poz. 989, Nr 116, poz. 730); z 2009 MP Nr 59 poz. 531, Nr 78, poz. 692, Dz. U. Nr 56 poz. 458, Nr 223 poz. 1463; z 2010 MP Nr 52 poz. 742, Nr 67 poz. 872 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (MP z dnia 6 sierpnia 2010 r. Nr 55 poz. 755) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (MP z dnia 25 października 2010 r. Nr 75, poz. 950)

Rada Gminy uchwała, co następuje:

- § 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Brzeżno :
- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton stawki określa załącznik - Nr 1.
 - 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton stawki określa załącznik - Nr 2.
 - 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton stawki określa załącznik - Nr 3.
 - 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki określa załącznik - Nr 4.
 - 5) od przyczep i naczep . z wyjątkiem wykorzystywanych na cele rolnicze przez podatnika podatku rolnego , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton stawki określa załącznik - Nr 5.

6) od przyczep i naczep , z wyjątkiem wykorzystywanych na cele rolnicze przez podatnika podatku rolnego , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton stawki określa załącznik - Nr 6.

7) od autobusów stawki określa załącznik - Nr 7.

§ 2. Zwalnia się od podatku środka transportu stanowiące własność gminy

§ 3. Podatek płatny jest bez wezwania w terminie do 15 lutego i 15 września roku podatkowego w kasie Urzędu Gminy.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XXXIX/156/2009 Rady Gminy Brzeżno z dnia 4 listopada 2008 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Brzeżno na 2010 r.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy.

Przewodniczący Rady Gminy

Jacek Szablewski

[i] [i] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, p

Załącznik Nr 1

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

PRZEDMIOT ROK PRODUKCJI		DOPUSZCZALNA CAŁKOWITA MASA	STAWKA PODATKU
Samochody ciężarowe	<i>wyprodukowane do 31.12.2005 roku</i>	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	690,00
		b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	780,00
		c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1020,00
	<i>wyprodukowane w latach 2006-2010</i>	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	590,00
		b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	620,00
		c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	820,00

Załącznik Nr 2

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
<i>Nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		DWIE OSIE	
12	13	0	300,00
13	14	296,00	440,00
14	15	450,00	623,00
15	-	624,00	1.380,00
		TRZY OSIE	
12	17	306,00	430,00
17	19	430,00	572,00
19	21	572,00	725,00
21	23	725,00	1.194,00
23	25	1.194,00	1.696,00
25	-	1.696,00	1.696,00
		CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
12	25	730,00	981,00
25	27	981,00	1.247,00
27	29	1.247,00	1.779,00
29	31	1.779,00	2.515,00
31	-	2.515,00	2.515,00

Stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

PRZEDMIOT	ROK PRODUKCJI	NACISK NA SIODŁO CIĄGNIKA	DOPUSZCZALNA CAŁKOWITA MASA	STAWKA PODATKU
Ciągnik siodłowy i balastowy przyst. do utrzymania łącznie z naczepą lub przyczepą	<i>wyprodukowane do 31.12.2005 r.</i>	do 8 ton	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.045,00
	<i>wyprodukowane w latach 2006-2010</i>	do 8 ton	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1025,00

Stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; ciągnik siodłowy – naczepa, ciągnik balastowy – przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		DWIE OSIE	
12	18	0	430,00
18	25	430,00	500,00
25	31	695,00	992,00
31	-	1.760,00	1.970,00
		TRZY OSIE	
12	40	1.554,00	1.964,00
40	-	1.964,00	2.610,00

Załącznik Nr 5

Stawki podatku od środków transportowych od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton.

Przedmiot	Rok produkcji	Dopuszczalna całkowita masa łącznie z pojazdem silnikowym od 7ton i poniżej 12 ton	Stawka podatku w złotych
Przyczepy i naczepy	wyprodukowane do 31.12.2005 r.		210,00
	wyprodukowane w latach 2006 - 2010		260,00

Załącznik Nr 6

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		JEDNA OŚ	
12	18	0	155,00
18	25	216,00	373,00
25	-	373,00	630,00
		DWIE OSIE	
12	28	255,00	357,00
28	33	689,00	880,00
33	38	880,00	1.400,00
38	-	1.400,00	1.870,00
		TRZY OSIE	
12	38	746,00	1.023,00
38	-	1.023,00	1.380,00

Stawki podatku od środków transportowych od autobusów

Przedmiot	Rok produkcji	Dopuszczalna całkowita masa łącznie z pojazdem silnikowym od 7ton i poniżej 12 ton	Stawka podatku w złotych
Autobusy	wyprodukowane do 31.12.2005 r.	a) do 15 miejsc	396,00
		b) powyżej 15 miejsc do 30 miejsc	770,00
		c) powyżej 30 miejsc	1.600,00
	wyprodukowane w latach 2006 - 2010	a) do 15 miejsc	310,00
		b) powyżej 15 miejsc do miejsc	670,00
		c) powyżej 30 miejsc	1.550,00
