

Uchwała Nr XXII/118/2016
Rady Gminy Brzeżno
z dnia 30 listopada 2016r.

w sprawie zmiany w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Brzeżno

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z póź. zm.), Rada Gminy w Brzeżno uchwała, co następuje:

§ 1. Uszczegóławia się zadanie nr 10 w ten sposób, że otrzymuje ono brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

ZADANIE NR 10

NAZWA ZADANIA	ROZWÓJ ALTERNATYWNYCH I ZBIOROWYCH SPOSOBÓW KOMUNIKACJI NA TERENIE GMINY BRZEŻNO			
OPIS	Zadanie polegać będzie na popularyzacji metod transportu alternatywnego poprzez budowę nowych oraz remont istniejących tras turystyki rowerowej i pieszej, znajdujących się na terenie Gminy. Planuje się budowę ścieżek rowerowych i pieszych oraz zagospodarowanie terenów wokół jezior znajdujących się na terenie Gminy. Priorytetem jest budowa ścieżki rowerowo-pieszkiej w miejscowości Brzeżno wokół jeziora Brzeżno. Ponadto zadanie obejmuje promocję wykorzystania alternatywnych, w stosunku do transportu samochodowego, sposobów komunikacji. Zbiorowe sposoby komunikacji zrealizowane zostaną poprzez zakup niskoemisyjnego transportu miejskiego, które będą spełniały normę emisji EURO VI**.			
KOORDYNATOR/ REALIZATOR	Gmina Brzeżno /przedsiębiorstwa świadczące usługi publicznego transportu zbiorowego, w tym PKS Złocieniec			
FINANSOWANIE I HARMONOGRAM REALIZACJI	Orientacyjny koszt [zł]	Możliwe źródła finansowania	Planowane lata realizacji	
	600 000	Środki własne społeczeństwa i organizacji, Budżet Gminy, Środki NFOŚiGW/WFOŚiGW, Środki RPO, Środki POIiŚ	2016 – 2020	
POWIĄZANIA ZE STRATEGIĄ DLUGOTERMINOWĄ	Realizacja 1. Celu strategicznego. Realizacja 5. Celu strategicznego.			
PRZEWIDYWANE EFEKTY EKOLOGICZNE I ENERGETYCZNE	Orientacyjny efekt energetyczny [MWh/rok]	Udział uzyskanego efektu w zużyciu energii w Gminie [%]	Orientacyjny efekt redukcji CO ₂ [t CO ₂ /rok]	Ogólny udział w całkowitej emisji CO ₂ [%]
	_*	_*	_*	_*

Materiał źródłowy: Opracowanie własne.

* Realne oszacowanie efektów energetycznego i ekologicznego jest bardzo utrudnione. Optymistycznie można założyć, że w wyniku popularyzacji alternatywnych metod transportu oraz budowy nowych ścieżek rowerowych, łączna liczba przejechanych kilometrów samochodami osobowymi na terenie gminy Brzeżno może zmniejszyć się nawet o 15%. Przyjmując wskaźniki uwzględniające etap produkcji, utrzymania i użytkowania, cały cykl życia roweru oznacza uwalnianie około 21 gramów CO_{2e} na pokonany pasażerokilometr, natomiast odległości odpowiadających pokonywanym rowerem samochód osobowy ok. 271 g CO_{2e} na pasażerokilometr – optymistyczny scenariusz orientacyjnego efektu energetycznego może wynieść nawet 700 MWh/rok, a efektu ekologicznego nawet 170 tCO₂/rok (na podstawie danych z opracowania „Cycle more Often 2 cool down the planet! Quantifying CO2 savings of cycling” wyd. przez European Cyclists’ Federation ASBL). Są to jednak wartości wybitnie szacunkowe, w związku z czym zrezygnowano z podawania orientacyjnych efektów ekologicznych i energetycznych.

** Zadanie odnosi się do realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa II. Gospodarka Niskoemisyjna, projekt 2.4 Stworzenie zintegrowanego niskoemisyjnego systemu publicznej komunikacji miejskiej na obszarze Strefy Centralnej (obejmującej swym zakresem m.in. powiat świdwiński, w tym gminę Brzeżno).

Planowane wskaźniki dla Gminy Brzeźno:

- Wartość projektu: 250 000,00 zł,
- Ograniczenie emisji CO₂ o 0,108 Mg/rok,
- Zwiększenie o 2 linie przewozowe komunikacją miejską,
- Zwiększenie o 60 jednostek osobowych pojemności taboru pasażerskiego komunikacji miejskiej publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Brzeźno.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Janas

UZASADNIENIE

Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Brzeżno, jest dokumentem strategicznym, obejmujący swoim zakresem obszar terytorialny gminy Brzeżno. Istotą planu jest osiągnięcie korzyści ekonomicznych, społecznych i środowiskowych z działań zmniejszających emisje gazów cieplarnianych.

Ponadto, pomoże w spełnianiu obowiązków nałożonych na jednostki sektora publicznego w zakresie efektywności energetycznej, określonych w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011 r. o efektywności energetycznej (Dz. U. z 2015 r., poz.2167), jak również daje możliwość ubiegania się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w latach 2014 – 2020.

Dokonanie zmian w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Brzeżno nastąpiło na wniosek Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Złocieniec, by zwiększyć im możliwość aplikowania o środki zewnętrzne do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa II. Gospodarka Niskoemisyjna, projekt 2.4 pn. „Stworzenie zintegrowanego niskoemisyjnego systemu publicznej komunikacji miejskiej na obszarze Strefy Centralnej”, obejmujący swym zakresem również Gminę Brzeżno.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały uznaje się za zasadne.