

UG.ZP.271.3.2019

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO TREŚCI SPECYFIKACJI
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w BZP nr 537614-N-2019 z dnia 15.04.2019r. na zadanie pn.: **"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brzeźno, gm. Brzeźno – Etap I"**

Gmina Brzeźno działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.), w odpowiedzi na złożone zapytanie z dnia 18.04.2019r. do przedmiotowego postępowania, udziela następujących wyjaśnień do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1

W części opisowej dokumentacji projektowej i przedmiarach pominięto roboty rozbiórkowe... Czy Zamawiający zakłada wykonanie tych robót własnym kosztem i świadomie nie umieścił w przedmiarze, czy ich wykonanie będzie ciążyło na Wykonawcy i winien koszty uwzględnić w ofercie?

Odpowiedź 1

W związku z zaistniałym błędem podczas tworzenia przedmiaru robót Zamawiający informuje, że koszty wszystkich robót rozbiórkowych należy uwzględnić w ofercie.

Pytanie 2

W przedmiarze robót poz. 9 brak opisu wykonania części grubości podbudowy. Czy w wycenie przyjąć grubość jak na rysunkach konstrukcyjnych tj. 15 cm?

Odpowiedź 2

W wycenie należy przyjąć grubość podbudowy zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi – 15 cm.

Pytanie 3

Koszty regulacji kraterów ściekowych ujęte w przedmiarze robót są znacząco niższe niż regulacji włączów studni znajdujących się obecnie w terenach zielonych, które na dodatek będą musiały być obniżone.

Czy Zamawiający potwierdza, że pozycja 16 przedmiaru dotyczy regulacji studni sanitarnych?

Odpowiedź 3

Zamawiający potwierdza, że poz. 16 przedmiaru dotyczy regulacji wszystkich studni występujących w pasie drogi.

Pytanie 4

Z opisów z dokumentacji technicznej wynika, że przedmiar robót został sporządzony w oparciu o pomiary z map. Po dokonaniu obmiarów w terenie stwierdzono, że zakres robót do wykonania (krawężnik, podbudowa, nawierzchnia) jest większy orientacyjnie o 8-10%.

Czy Wykonawca może liczyć na dopłatę pomiędzy wyceną sporządzoną na podstawie a ilością faktycznie wykonaną, czy też wyceniona w ofercie ilość będzie traktowana jako ostateczna, określona przez Wykonawcę na jego ryzyko i nie będzie podlegała żadnym zmianom?

Odpowiedź 4

Według ustaleń z projektantem długości przyjęto po osi drogi, zakładany błąd pomiaru powinien wynieść nie więcej niż 2-3%.

Przypominamy, jednocześnie że zgodnie z zapisami rozdziału III SIWZ

„Przedmiar robót załączony do specyfikacji jest opracowaniem wtórnym w stosunku do projektu budowlanego. Zawiera zestawienie przewidywanych robót w celu zobrazowania skali zamierzenia budowlanego i ułatwienia Wykonawcom oszacowania kosztów realizacji, dlatego co do zasady pełni jedynie funkcję pomocniczą.”

oraz

„Zamawiający informuje Wykonawców o ich uprawnieniu do przeprowadzenia wizji lokalnej terenu budowy i otoczenia planowanej Inwestycji. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej we własnym zakresie (teren jest ogólnodostępny).”

W związku z powyższym Wykonawca powinien założyć w ofercie pełne koszty faktycznych robót do wykonania zgodnie z własnymi pomiarami tak aby nie poniósł straty.

Pytanie 5

W załączonej do dokumentów przetargowych brak profilu podłużnego całego odcinka drogi, z czego odcinek B-C jest szczególnie skomplikowany ze względu na znajdujące się na różnych poziomach wjazdy do garażu.

Czy Zamawiający jest w posiadaniu profilu podłużnego całego odcinka, według którego zostanie zrealizowane zadanie, czy też zaprojektowanie niwelety trasy wraz z rozwiązaniem spływu wód będzie ciążyło na Wykonawcy?

Odpowiedź 5

Według ustaleń z projektantem niweleta podłużna nie została sporządzana z uwagi na spore różnice w terenie, należy więc zaprojektować ją i wykonać w taki sposób jak pozwala na to ukształtowanie terenu z zachowaniem spadków dla odpływu wód opadowych.

Pytanie 6

Poziom niwelety wybudowanej drogi w stosunku do istniejącej z pewnością ulegnie zmianie na jej części, co może w niektórych przypadkach uniemożliwić lub znacząco utrudnić wjazdy do garaży.

Czy dostosowanie wysokości zjazdów do garaży zostanie wykonana przez właścicieli na ich koszt, czy powinien to wykonać i wycenić Wykonawca.

Odpowiedź 6

Zjazdy do garaży należy wycenić i wykonać w sposób, który pozwoli, przy minimalnym nakładzie robót, uniknąć utrudnień dla właścicieli garaży. W miejscach zjazdów wykorzystać krawężnik wtopiony (najzdowy).

Zatwierdził
Wójt
Sławomir Koruc