

**Uchwała Nr .....**  
**Rady Gminy w Brzeźnie**  
**z dnia .....**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie świadczenia usługi publicznego transportu zbiorowego i określenia linii komunikacyjnych wytypowanych do objęcia dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019r. poz. 506) i art. 22 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021r. poz. 223), Rada Gminy w Brzeźnie uchwala, co następuje:

**§1.**

Wyraża się zgodę na bezpośrednie zawarcie umowy przez Gminę Brzeźno na świadczenie usługi „Publicznego transportu zbiorowego” z operatorem.

**§2.**

Określa się linie komunikacyjne przeznaczone do objęcia dopłatą w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy:

1. Linia komunikacyjna nr 1 relacji: Świdwin – Gola Dolna – Pólchleb – Słonowice – Pęczeryno – Brzeźno – Rzepczyno – Brzeźno – Wilczkowo – Buczyzna – Świdwin.
2. Linia komunikacyjna nr 2 relacji: Świdwin – Świdwinek – Koszanowo – Chomętowo – Koszanowo – Mulite skrz.– Rzepczyno – Karsibór – Więclaw – Brzeźno – Wilczkowo – Buczyzna – Świdwin.

**§3.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Brzeźno.

**§4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń.

Przewodniczący Rady Gminy

## UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2019r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwana dalej „ustawą”. Określa ona zasady dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem” realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie ww. umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora (art. 22 ustawy).

W ustawie określono dopłatę w kwocie nie wyższej niż **3,00** zł do **1** wozokilometra (*wysokość kwoty do 31 grudnia 2021 roku*).

Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (art. 23 ustawy).

W celu uzyskania dopłaty należy złożyć stosowny wniosek do Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, którego jednym z załączników będzie projekt niniejszej uchwały.

Gmina Brzeżno jest gminą wiejską, organizującą publiczny transport zbiorowy w podziale na jedną główną usługę tj. dowóz uczniów do szkół.

Uruchomienie dodatkowo dwóch linii komunikacyjnych spowoduje, iż większości miejscowości z terenu Gminy Brzeżno będzie miało dogodniejsze korzystanie z instytucjami użytku publicznego takich jak Urząd Gminy, Powiatu, szkoły, służba zdrowia itp.

Do dopłaty z Funduszu wytypowano dwie nowe linie komunikacyjne nr: 1 i 2 o następującym przebiegu:

**Linia komunikacyjna nr: 1****Świdwin – Świdwin** przez Pólchleb – Pęczeryzno – Brzeźno

<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	km	Dworce i przystanki
5:50	6:45	8:45	11:45	14:45	15:45	0,0	<b>Świdwin Plac Lotników</b>
5:52	6:47	8:47	11:47	14:47	15:47	1,0	Świdwin ul. Niedziałkowskiego
5:53	6:48	8:48	11:48	14:48	15:48	2,0	Świdwin ul. Szczecińska
5:56	6:51	8:51	11:51	14:51	15:51	5,0	Gola Dolna
6:00	6:55	8:55	11:55	14:55	15:55	7,0	Pólchleb skrz.
6:03	7:58	8:58	11:58	14:58	15:58	9,0	Pólchleb
6:06	7:01	9:01	12:01	15:01	16:01	11,0	Pólchleb skrz.
6:09	7:04	9:04	12:04	15:04	16:04	14,0	Słonowice
6:12	7:07	9:07	12:07	15:07	16:07	17,0	Pęczeryzno kolonia
6:15	7:10	9:10	12:10	15:10	16:10	18,0	Pęczeryzno
6:20	7:15	9:15	12:15	15:15	16:15	21,0	<b>Brzeźno</b>
6:25	7:20	9:20	12:20	15:20	16:20	23,0	Rzeczyno
6:30	7:25	9:25	12:25	15:25	16:25	25,0	<b>Brzeźno</b>
6:34	7:29	9:29	12:29	15:29	16:29	29,0	Wilczkowo
6:37	7:32	9:32	12:32	15:32	16:32	32,0	Buczyna
6:39	7:34	9:34	12:34	15:34	16:34	34,0	Świdwin ul. Drawska
6:42	7:37	9:37	12:37	15:37	16:37	36,0	Świdwin ul. 3-go Marca
6:45	7:40	9:40	12:40	15:40	16:40	37,0	<b>Świdwin Plac Lotników</b>

Oznaczenia:

**D** Kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

Rodzaje kursów: kursy zwykłe

**Linia komunikacyjna nr: 2****Świdwin – Świdwin** przez Koszanowo – Rzeczyno – Karsibór – Brzeźno

<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	km	Dworce i przystanki
6:30	11:00	15:30	0,0	<b>Świdwin Plac Lotników</b>
6:33	11:03	15:33	2,0	Świdwin ul. Drawska
6:35	11:05	15:35	4,0	Świdwinek Sołectwo
6:38	11:08	15:38	6,0	Koszanowo
6:42	11:12	15:42	9,0	Chomętowo
6:46	11:16	15:46	12,0	Koszanowo
6:49	11:19	15:49	15,0	Mulite skrz.
6:52	11:22	15:52	18,0	Rzeczyno
7:02	11:33	16:02	26,0	Karsibór
7:17	11:47	16:17	37,0	Więclaw
7:20	11:50	16:20	39,0	<b>Brzeźno</b>
7:24	11:54	16:24	43,0	Wilczkowo
7:27	11:57	16:27	46,0	Buczyna
7:29	11:59	16:29	48,0	Świdwin ul. Drawska
7:32	12:02	16:32	50,0	Świdwin ul. 3-go Marca
7:35	12:05	16:35	51,0	<b>Świdwin Plac Lotników</b>

Oznaczenia:

**D** Kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

Rodzaje kursów: kursy zwykłe

Uruchomienie przedmiotowych połączeń autobusowych należy zaplanować jak najszybciej.

Szacunkowa maksymalna wartość dopłaty w przypadku pozytywnego rozpatrzenia przez Urząd Wojewódzki w Szczecinie wniosku wynieść powinna nie więcej niż 16.987,50 zł brutto (okres od 01 czerwca do 31 grudnia br.)

W związku na to, że istnieje możliwość pozyskania dofinansowania w ramach publicznego transportu zbiorowego z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, uważam za zasadne podjęcie przedmiotowej uchwały. Niepodjęcie uchwały zamyka drogę do starania się w 2021 roku o dopłatę, a tym samym wykluczenie komunikacyjne mieszkańców naszej Gminy.