

GR.OŚ.6220.1.20.2022

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**bez przeprowadzenia oceny oddziaływania**  
**przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Świdwin, ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie dojazdu pożarowego nr 47 w leśnictwie Karsibór, gm. Brzeżno**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie I Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

**o r z e k a m**

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**
- 2. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
  1. miejsce tankowania oraz sprzętu mechanicznego zlokalizować w wyznaczonym miejscu, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną), w możliwie jak największej odległości od terenów podmokłych i cieków leśnych,
  2. zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac oraz wyposażać w środki służące do likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
  3. ścieki bytowe gromadzić w przenośnych kabinach toaletowych typu TOI-TOI w obrębie zaplecza budowy,
  4. wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować selektywnie w kontenerach, w wyznaczonym, ogrodzonym i oznakowanym miejscu, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać do zagospodarowania uprawnionym podmiotom,
  5. na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa,



6. wszelkie zadrzewienia rosnące w zasięgu prowadzonych prac należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami,
7. w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń,
8. zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu na całym terenie obejmującym realizację przedsięwzięcia,
9. należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii

### **3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 26.01.2022 r. Nadleśnictwo Świdwin zwróciło się do Wójta Gminy Brzeżno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie dojazdu pożarowego w leśnictwie Karsibór, gm. Brzeżno. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 373 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, wypis z ewidencji gruntów, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, zaświadczenie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brzeżno. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W dniu 02.02.2022 r. pismem znak: GR.OŚ.6220.1.2.2022 Wójt Gminy Brzeżno powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania wg przedłożonych wykazów działek przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i przewidywanego terenu, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Brzeżno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie I Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Brzeżno wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Brzeżno wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie w piśmie z dnia 09.02.2022 r. (data wpływu: 14.02.2022 r.) , znak: SZ.RZŚ.4360.1.8.2022.AP, zawiadomił o





przekazaniu pisma Wójta Gminy Brzeżno z dnia 02.02.2022 r. wraz z wnioskiem, zgodnie z właściwością Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Gryficach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie w piśmie z dnia 15.02.2022 r. znak: NZNS.9022.4.9.2022, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa dojazdu pożarowego nr 47 w leśnictwie Karsibór”, gm. Brzeżno.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie z dnia 17.02.2022 r. (data wpływu: 23.02.2022 r.) znak: SZ.ZZŚ.4360.23.2022.AŚ, stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa dojazdu pożarowego nr 47 w leśnictwie Karsibór”, gm. Brzeżno.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie I Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie z dnia 14.03.2022 r. (data wpływu 21.03.2022 r.) znak: WST-K.4220.53.2022.AL.2 wezwał Inwestora do pisemnego uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Brzeżno, po powtórnej analizie karty informacyjnej, zwrócił się do wnioskodawcy pismem nr GR.OŚ.6220.1.13.2022 z dnia 23.03.2022 r. o uzupełnienie przedmiotowego wniosku o wymagane dane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie.

W dniu 06.04.2022 r. wnioskodawca uzupełnił KIP o dane wymagane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Brzeżno wystąpił powtórnie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie I Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie przedkładając uzupełnienie przedmiotowego wniosku, z zapytaniem o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie I Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie z dnia 05.05.2022 r. (data wpływu: 06.05.2022 r.), znak: WST-K.4220.53.2022.AL.4 wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Ww. inwestycja objęta przedłożonym wnioskiem kwalifikowana jest zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu rogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochroną przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej już drogi leśnej o nawierzchni gruntowej po części żwirowej oraz z płyt JOMB.
2. Powierzchnię przedmiotowego dojazdu pożarowego stanowią działki należące do Nadleśnictwa Świdwin.
3. Do obsługi przedsięwzięcia w zakresie dostaw surowca i wywozu odpadu zostaną wykorzystane istniejące drogi.
4. Tereny przyległe do projektowanej inwestycji stanowią: droga powiatowa i lasy.



5. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej tj. ok godz. 6-18. Nie będą prowadzone w porach nocnych

6. Projektowane przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na fakt, że iż planowana inwestycja przebiegać będzie po trasie drogi leśnej już istniejącej, co w najmniejszym stopniu będzie wpływało na stan istniejącego środowiska, a także zastosowane materiały do wykonania przedmiotowej drogi będą dopuszczone do stosowania w budownictwie (posiadając wszelkie atesty i aprobaty) oraz nie przewiduje się na przedmiotowej drodze budowy skomplikowanych obiektów inżynierskich takich jak np.: mosty, wiadukty, kładki, ściany oporowe itp.,

7. W wyniku realizowanego przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady komunalne. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

8. Na obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków zwierząt, roślin, grzybów i siedlisk przyrodniczych. Działka położona jest poza siedliskami gatunków ptaków, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

9. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych: – Rega do dopł. spod Bystrzyny (kod RW600023421369), teren gminy Brzeźno; status – silnie zmieniona część wód; stan/potencjał ekologiczny – poniżej dobrego; stan chemiczny – poniżej stanu dobrego; stan ogólny – zły; cele środowiskowe – utrzymanie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego; ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona, oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych - numer 8 (kod PLGW60008), teren gminy Brzeźno; stan chemiczny – dobry; stan ilościowy – dobry; stan ogólny – dobry; cele środowiskowe – utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego; nie zachodzi ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych.

10. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskimi, leśnymi, przylegającymi do jezior, ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiskami, a także poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

11. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Przedmiotowa inwestycja, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany.

Przedłożone materiały dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także sposób prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej w trakcie eksploatacji inwestycji z uwzględnieniem zaleceń w zakresie ochrony środowiska wodno-gruntowego, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko. W związku z powyższym, uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia, uznaje się, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu Wójt Gminy Brzeźno uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (sygn.: WSTK.4220.53.2022.AL.4), o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (sygn.: SZ.RZŚ.4360.23.2022.AŚ), o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie (sygn.: NZNS.9022.4.9.2022), o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.**



Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

### Pouczenie

**Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeźno w terminie 14 dni od jej doręczenia.**

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



  
Wójt  
inż. Sławomir Koruc

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Świdwin, ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin
2. Aa.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie  
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł  
zgodnie z załącznikiem do ustawy o opłacie skarbowej  
z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm., Cz. I, pkt. 45)

Sporządziła: Wioleta Anielska





## Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia  
z dnia 27.05.2022 r. nr GR.OŚ.6220.1.20.2022, wydanej przez Wójta Gminy Brzeźno

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dojazdu pożarowego nr 47 w leśnictwie Karsibór, gm. Brzeźno. Dojazd pożarowy będzie przebiegać po trasie istniejącej już drogi leśnej o nawierzchni gruntowej po części żwirowej oraz z płyt JOMB. Całkowita długość dojazdu będzie wynosiła ok. 1,95 km. Przy dojeździe będą zlokalizowane elementy towarzyszące takie jak: mijanki, przydrożne miejsca składowania drewna, oraz przepusty i rowy przydrożne.

Szerokość korony drogi wynosi ok. 5 m (w tym 3 m nawierzchnia z płyt JOMB oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1 m każde).

Projektowane zamierzenie znajduje się na terenach będących własnością Nadleśnictwa Świdwin tj.:

- działki nr: 644, 645/1, 645/2, 649, 650, obręb Karsibór, gmina Brzeźno.

Tereny przyległe do projektowanej inwestycji stanowią: droga powiatowa i lasy.

Projektowaną powierzchnię zabudowy będą stanowiły następujące obiekty:

- dojazd pożarowy nr 47 o nawierzchni z płyt JOMB o szerokości korony ok. 5,0 i długości ok. 1950 m Powierzchnia łącznie 9 750 m<sup>2</sup>;
  - przydrożne gruntowe miejsca składowania drewna ok. 2 550 m<sup>2</sup>;
- Łącznie całkowita powierzchnia zabudowy wyniesie **12 300 m<sup>2</sup>**;

Projektowana inwestycja przyczyni się do wyłączenia z powierzchni biologicznie czynnej ok. 0,65 ha w stosunku do stanu obecnego co stanowi 0,49 % powierzchni istniejących działek. W skład nowej powierzchni wyłączenia nie wchodzi powierzchnia dojazdu pożarowego już istniejącego (o nawierzchni gruntowej po części żwirowej i z płyt JOMB), ponieważ inwestycja będzie wykonana po jego trasie. Zamierzona inwestycja nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy. Po zakończeniu prac budowlanych przewiduje się odtworzenie szaty roślinnej w miejscach różniących się od stanu poprzedniego.

Nie przewiduje się wycinki drzew dla realizacji projektowanej inwestycji.

Planowane prace ziemne będą polegały na zdjęciu humusu w miejscach ułożenia nawierzchni, wyprofilowaniu podłoża wraz z jego zagęszczeniem. Droga przebiega po terenie nizinnym, równym po trasie drogi gruntowej już istniejącej, przez co bilans mas ziemnych będzie zbliżony do zera. Objętości gruntu powstałe w wyniku zdjęcia humusu oraz prowadzonych prac ziemnych zostaną wbudowane bezpośrednio w pobocze gruntowe, które ostatecznie porośnie zielenią trawiastą. W związku z tym wszystkie masy ziemne zostaną wykorzystane w całości w obszarze korpusu drogi. Nie będzie miał miejsce wywóz ziemi poza obszar robót.

Wszystkie elementy konstrukcyjne projektowanych obiektów zostaną wykonane metodami ogólnie znanymi i stosowanymi oraz przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających odpowiednie aprobaty, deklaracje i atesty np.: płyty żelbetowe JOMB, kruszywo, itp. Nie przewiduje się technologii, które mogłyby wpłynąć znacząco negatywnie na środowisko. Roboty ziemne, zostaną wykonane za pomocą np. spycharek, koparek, zagęszczarek powierzchniowych itp., które to w minimalnym stopniu będą ingerowały w stan środowiska naturalnego. Roboty te nie będą występowały w fazie eksploatacji obiektu.

Zużycia wszelkich źródeł energii będą miały miejsce jedynie podczas wykonywania robót budowlanych i będą one pochodziły od pracy zastosowanego sprzętu. Materiały użyte przy wznoszeniu obiektów głównie kruszywo, prefabrykaty będą pochodziły ze źródeł zewnętrznych, takich jak kopalnie kruszywa i producenci prefabrykatów. W okresie użytkowania obiekty nie będą wykorzystywały żadnych zasobów wody, surowców, materiałów, paliw czy energii.



Przewiduje się następujące wykorzystanie surowców:

- woda na cele budowlane – przyjęto 135 m<sup>3</sup>/km wody użytej do zagęszczania kruszywa, co daje wartość 135 m<sup>3</sup>/km x 1,95 km = 263 m<sup>3</sup>;
- woda na cele bytowe pracowników – przy założeniu 6 robotników pracujących przez 3 miesiące, co daje wartość: 6 os. x 3 m-c x 20 dni x 0,015 m<sup>3</sup>/os = 5,4 m<sup>3</sup>;
- łączna ilość wody do wykorzystania wynosi 263 + 5,4 = 268,4 m<sup>3</sup>;
- paliwa i energii – przyjęto 300 r-g/km oraz spalanie na poziomie 15 l/r-g co daje 300 r-g/km x 1,95 km x 15 l/r-g = 8 775 l.

Woda do celów budowlanych pobierana z wodociągu dostarczana w zbiornikach lub cysternach oraz woda do celów bytowych dla pracowników w postaci zbiorników na wodę pitną zapewniana będzie przez wykonawcę robót budowlanych. Paliwa zaopatrywane ze stacji paliw. Energia elektryczna z agregatów prądotwórczych.

Przewiduje się następujące wykorzystanie materiałów do budowy drogi:

- płyty betonowe JOMB – przyjęto 2200 m<sup>2</sup>/km co daje 2200 m<sup>2</sup>/km x 1,95 km = 4 290 m<sup>2</sup>
- piasek jako podsypka pod płyty – przyjęto 1000 m<sup>3</sup>/km co daje 1000 m<sup>3</sup>/km x 1,95 km = 19 500 m<sup>3</sup>;
- kruszywo łamane jako nawierzchnia mijanek, zjazdów i wypełnienia między pasami płyt JOMB – przyjęto 650 m<sup>3</sup>/km co daje 650 m<sup>3</sup>/km x 1,95 km = 1 267,5 m<sup>3</sup>;

Projektowana inwestycja będzie stanowiła dojazd pożarowy nr 47, który umożliwi szybszy i łatwiejszy dostęp jednostkom gaśniczym do znacznych obszarów leśnych w razie wystąpienia pożaru, co przyczyni się do ochrony środowiska naturalnego, na skutek działania ognia.

Kolejnym rozwiązaniem chroniącym środowisko jest zlokalizowanie projektowanego przedsięwzięcia w miejscu istniejącego już dojazdu pożarowego, co spowoduje minimalną ingerencję w stan środowiska naturalnego.

Rozwiązaniem chroniącym środowisko będzie prowadzenie prac budowlanych w sposób jak najmniej uciążliwy dla środowiska, tj. stosowanie materiałów niewprowadzających do środowiska substancji szkodliwych, posiadających odpowiednie aprobaty, atesty i deklaracje, które są dopuszczone do stosowania w budownictwie.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi np.: wyciek paliwa lub olej, wykonawca prac budowlanych będzie zmuszony do stosowania zestawu do pochłaniania oleju, który znajduje się na wyposażeniu urządzeń mechanicznych oraz stosowania mat ochronnych w miejscu przelewania tych substancji.

Baza materiałowo-sprzętowa oraz miejsce składowania odpadów będą zlokalizowane bezpośrednio na obszarze wykonywanych robót tj. powierzchnia przeznaczona na wykonanie nawierzchni drogi wraz z poboczem oraz miejsca skrzyżowań z istniejącymi drogami leśnymi. Materiał użyty do wykonania nawierzchni drogi tj. kruszywo łamane płyty JOMB będą przeznaczone bezpośrednio do wbudowania i będzie stanowił warstwę konstrukcyjną nawierzchni. Maszyny wykonujące prace budowlane nie będą wykraczały poza teren frontu robót a jedynie będą poruszały się w pasie prowadzenia prac budowlanych wzdłuż dojazdu pożarowego.

Wykonawca prac budowlanych, który będzie realizował przedmiotowej przedsięwzięcie na podstawie zapisów umowy będzie zobowiązany do stosowania maszyn i sprzętu budowlanego sprawnego technicznie. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej tj. ok godz. 6-18. Nie będą prowadzone prace budowlane w porach nocnych.

Baza materiałowo-sprzętowa oraz miejsce składowania odpadów będą zlokalizowane bezpośrednio na obszarze wykonywanych robót tj. powierzchnia przeznaczona na wykonanie nawierzchni drogi wraz z poboczem oraz miejsca skrzyżowań z istniejącymi drogami leśnymi. Maszyny wykonujące prace budowlane nie będą wykraczały poza teren frontu robót a jedynie będą poruszały się w pasie prowadzenia prac budowlanych wzdłuż drogi.

Projektowa inwestycja nie będzie wprowadzała do środowiska substancji czy energii, które mogłyby negatywnie wpłynąć na środowisko. Z nawierzchni utwardzonej dojazdu pożarowego i elementów towarzyszących będzie odprowadzana woda opadowa w średniej ilości ok. 700 m<sup>3</sup>/rok na pobocze drogi i rowy przydrożne. Ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w



szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków.

W trakcie wykonywania prac budowlanych będzie miała miejsce emisja hałasu oraz emisja spalin, a także wibracje pochodzące od pracy maszyn budowlanych wznoszących obiekt takich jak np.: koparki, spycharki, walce wibracyjne, zagęszczarki, środki transportowe. Przewidywany czas trwania tych uciążliwości będzie zawierał się tylko w okresie realizacji obiektu tj. ok. 3 miesiące. Uciążliwości te będą zlokalizowane wyłącznie przy wykonywanym obiekcie i nie będą występowały w okresie użytkowania obiektu.

Dla tego rodzaju inwestycji nie ma potrzeby do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarach chronionych Natura 2000: OSTOJA DRAWSKA (PLB320019), KARSIBÓRZ ŚWIDWIŃSKI (PLH320043) oraz na obszarze chronionego krajobrazu POJEZIERZE DRAWSKIE.

Bezpośrednio w pobliżu przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków zwierząt podlegających ochronie strefowej. Nie stwierdzono również roślin i zwierząt podlegających ochronie gatunkowej.

Dojazd pożarowy nie będzie przebiegał przez: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; obszary wybrzeży; tereny górskie; strefy ochrony ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych; obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; obszary o krajobrazach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; obszary zabudowy mieszkaniowej; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Dojazd pożarowy nie będzie przebiegał przez obszary gęsto zaludnione, gdyż w całości zlokalizowana jest na terenie leśnym oraz nie będzie sąsiadowała z obszarami przylegającymi do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych:

- nazwa – Rega do dopł. spod Bystrzyny (kod RW600023421369), teren gminy Brzeźno; status – silnie zmieniona część wód; stan/potencjał ekologiczny – poniżej dobrego; stan chemiczny – poniżej stanu dobrego; stan ogólny – zły; cele środowiskowe – utrzymanie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego; ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych:

- numer 8 (kod PLGW60008), teren gminy Brzeźno; stan chemiczny – dobry; stan ilościowy – dobry; stan ogólny – dobry; cele środowiskowe – utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego; nie zachodzi ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowana inwestycja nie zawiera się w transeuropejskiej sieci drogowej. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną.

Przedmiotowy dojazd pożarowy powiązany jest z dochodzącymi do niego istniejącymi drogami leśnymi, które wchodzi w skład docelowej sieci dróg leśnych nadleśnictwa. Na tym obszarze nie planuje się budowy dróg leśnych po nowych trasach, przez co nie będzie tutaj kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć o podobnym charakterze w otoczeniu planowanej inwestycji i w zasięgu jej oddziaływania w stosunku do stanu już istniejącego. Przedmiotowy dojazd pożarowy nr 47 łączy się z dojazdem pożarowym nr 45 (poprzednio droga nr 1016), na którą wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko OŚ.6220.7.1.2017 z dnia 28.07.2017 r.

Ze względu na fakt, iż planowana inwestycja przebiegać będzie po trasie drogi leśnej już istniejącej, co w najmniejszym stopniu będzie wpływało na stan istniejącego środowiska, a także zastosowane materiały do wykonania przedmiotowej drogi będą dopuszczone do stosowania w budownictwie (posiadając wszelkie atesty i aprobaty) oraz nie przewiduje się na przedmiotowej drodze budowy skomplikowanych obiektów inżynierskich takich jak np.: mosty, wiadukty, kładki, ściany oporowe itp., przez co nie będzie zachodziło ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej bądź budowlanej. Ze względu na charakter planowanej inwestycji, nie będzie zachodziło ryzyko związane ze zmianą klimatu.

Przewiduje się powstawanie odpadów komunalnych dla 6 robotników pracujących przez 3 miesiące, co daje wartość:  $6 \text{ os.} \times 3 \text{ m-c} \times 20 \text{ dni} \times 0,005 \text{ m}^3/\text{os} = 1,8 \text{ m}^3$  oraz od opakowań z dostarczonych płyt



JOMB w ilości  $0,0005 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 2200 \text{ m}^2/\text{km} \times 1,95 \text{ km} = 2,1 \text{ m}^3$ . Łączna ilość odpadów opakowaniowych wyniesie  $1,8 + 2,1 = 3,9 \text{ m}^3$ . Zgodnie z zapisami umowy na roboty budowlane wykonawca prac zapewnia wywóz odpadów na składowisko na własny koszt.

W trakcie realizacji inwestycji i w późniejszym okresie użytkowania nie będą powstawały odpady, gdyż materiały użyte do wzniesienia obiektu takie jak kruszywo łamane, podsypka piaskowa i płyty żelbetowe typu JOMB będą dostarczane środkami transportowymi bezpośrednio do wbudowania w obiekt i w całości będą stanowiły warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej.

Przedmiotowy dojazd pożarowy przebiega w pasie drogi leśnej już istniejącej, na której nie ma zlokalizowanych żadnych obiektów budowlanych, w związku z czym nie będą miały tutaj miejsca prace rozbiórkowe.

  
inż. Sławomir Koruc