

**USŁUGI W ZAKRESIE
PROJEKTOWANIA I NADZORU
BRANŻA DROGOWA**

„ P ROJAR ”

*Tech. kom. o spec. ruch drogowy Jarosław Sudak
78 – 106 Kołobrzeg, ul. Ostrobramska 3B/4
☎ 500 090 137, e-mail; projarjs@op.pl*

Egz. 3.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU;

*Przy przebudowie dwóch zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 162
(działka nr 248) na drogę gminną; Zjazd nr 1 – km 53+591. Zjazd nr 2- km 53+782.
(działka nr 247/269) w m. Brzeżno.*

INWESTOR: *Gmina Brzeżno, Brzeżno 50, 78-316 Brzeżno.*

OBIEKT: *droga wojewódzka nr 162 Roścęcino-Zarańsko (działka nr 248).*

LOKALIZACJA: *Powiat Świdwiński, Woj. Zachodniopomorskie.*

STUDIUM: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.*

OPRACOWAŁ: *tech. kom. o spec. ruch drogowy Jarosław Sudak
/upr. nr 8/94 § 13 ust 3 RMGTiOŚ/.*

.....


*Projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawa
w oparciu o zdobycze współczesnej myśli technicznej.*

Kołobrzeg, listopad 2018r.

ELEMENTY DOKUMENTACJI

I. Klauzula zatwierdzająca.

II. Opis techniczny.

1. Cel i zakres opracowania.

2. Podstawa opracowania.

3. Podstawa formalno-prawna.

4. Podstawa merytoryczna.

5. Uzgodnienia i zatwierdzenia.




III. Stan istniejący.

IV. Stan projektowany.

V. Zestawienie oznakowania.

- *Wzór umieszczenia znaków.*
- ✓ *Mapa orientacyjna w skali 1:20 000.*
- ✓ *Plan sytuacyjny oznakowania w skali 1:500; - Rys. 1.*

I. KLAUZULA ZATWIERDZAJĄCA

<i>Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie</i>	<i>Opinia</i> 
<i>Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie</i>	<i>Opinia</i> 
<i>Urząd Marszałkowski Woj. Zachodniopomorskiego</i>	<i>Zatwierdzenie</i> 

(Planowany termin realizacji oznakowania od 15.12.2018r.).

II. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania:

W związku z potrzebą przebudowania zjazdów publicznych na ww działkę zachodzi konieczność oznakowania zjazdów znakami pionowymi; D-40 „Strefa zamieszkania”, i D-41 Koniec „Strefy zamieszkania”,

Znak D-40 „strefa zamieszkania” stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego- (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych).

Opracowaniem objęto jezdnię i pas drogowy w/w drogi Rys. 1.

2. Podstawa opracowania:

- *Zlecenie Inwestora.*

- Ustalenia z Inwestorem.
- Mapa syt-wys. w skali 1:500.
- Wizja w terenie.

3. Podstawa formalno-prawna:

3/1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz. U z 2017r., poz. 1260. z póź. zm.

3/2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222.

3/3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz. U. z 2016r., poz. 143.

3/4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2017r., poz. 784.

3/5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. z 2016r., poz. 1264.

3/6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. z 2002r., Nr 170, poz. 1393 z póź. zm.

3/7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z póź. zm.

3/8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz. U. z 2008 r., Nr 132,

3/9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 2016 r., poz. 124. z póź. zm.

3/10. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. z 2017r., poz. 1257 z późniejszymi zmianami.

4. Podstawa merytoryczna:

- Opinia Zarządcy drogi /ulicy/.
- Opinia Komendanta Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.
- Zatwierdzenie projektu przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga nr 162 Rościcino-Zarańsko jest drogą wojewódzką w zarządzie ZZDW Koszalin - Rejon Dróg Wojewódzkich Białogard. W miejscu planowanych robót posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~5,0m. Obustronnie pobocza o szerokości ~1,3m. Pas drogowy posiada szerokość ~15m. Zjazdy do posesji o

nawierzchni z polbruku, asfaltu lub gruntowe naturalne. Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h Natężenie ruchu pojazdów samochodowych jest średni i SDR pojazdów ogółem wynosi 1800 poj/dobę. Przeważa ruch tranzytowy. Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje ruch pieszych.


Inwentaryzację oznakowania pionowego przedstawiono na Planie Sytuacyjnym Rys. 1.

IV. STAN PROJEKTOWANY:

W związku z potrzebą przebudowania zjazdów publicznych na ww działkę zachodzi konieczność oznakowania zjazdów znakami pionowymi; D-40 „Strefa zamieszkania”, i D-41 Koniec „Strefy zamieszkania”,

Znak D-40 „strefa zamieszkania” stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego- (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych).

Opracowaniem objęto jezdnię i pas drogowy w/w drogi-Rys. 1.

 Projektant;
.....
tech. Jarosław Sudak

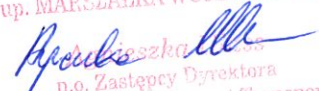
Szczecin, dnia 14 grudnia 2018 r.

Pan Jarosław Sudak
PROJAR
ul. Ostrobramska 3b/4
78-106 Kołobrzeg

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu zjazdów do strefy zamieszkania w Brzeźnie w ciągu drogi wojewódzkiej nr **162** z uwagami:

1. krawędź jezdni na zjazdach należy oznakować linią P-7c,
2. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
3. oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
4. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
5. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
6. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2020 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Platnik/Adresat korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 22.11.2018 r.

ZZDW. 3/IP/4272.S/126/18

Biuro Projektowe

„PROJAR”

ul. Ostrobramska 3B/4

78-106 Kołobrzeg

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.11.2018 r. zawierający jeden egzemplarz projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z budową zjazdów publicznych z **DW 162** (działka nr 248) na działkę 247/269 zjazd nr 1 km 53+591, zjazd nr 2- km 53+782 w miejscowości **Brzeźno**, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Projekt powinien zawierać plan orientacyjny w skali 1:10.000 do 1:25.000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
2. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.
3. Znak D-52 nie stosuje się na drogach wewnętrznych położonych w strefie zamieszkania. Dlatego też nie należy stosować jednocześnie znaków D-52, D-53 ze znakami D-40, D-41. W zależności od uwarunkowań miejscowych należy zastosować wyłączenie jeden z powyższych kompletów znaków.

Wszelkie wątpliwości dotyczące szczegółowej lokalizacji zaprojektowanych znaków pionowych i poziomych należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załączniki:

1 egz. Projektu

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
mgr inż. Waldemar Wejnerowski



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /91/ 8 216 025, fax.: /91/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

RD - 5321 – 2566/18/SK

Mierzyn, dnia 21 listopada 2018 r.

Pan
Jarosław Sudok

ul. Ostrobramska 3B/4
78-106 Kołobrzeg

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **Nr 162**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 16 listopada 2018 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zmiany stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 162 w związku z oznakowaniem dwóch zjazdów na działki nr 247 (km 53+591) i nr 269 (km 53+782) w m. Brzeźno **opiniuję z uwagą**.”

Uwaga:

- Znaku D-52 „strefa ruchu” nie stosuje się na drogach publicznych oraz na drogach wewnętrznych położonych w strefie zamieszkania.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Świdwinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

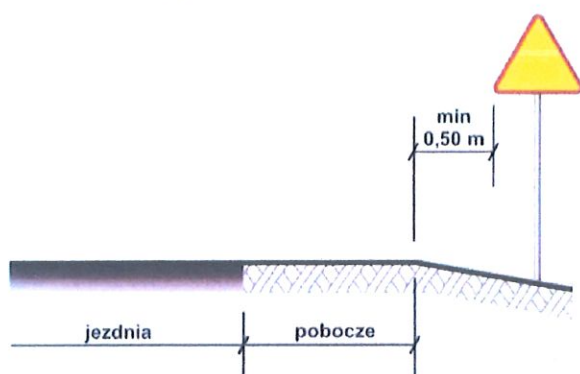
KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie

nadkom. inż. Artur Ostrowski

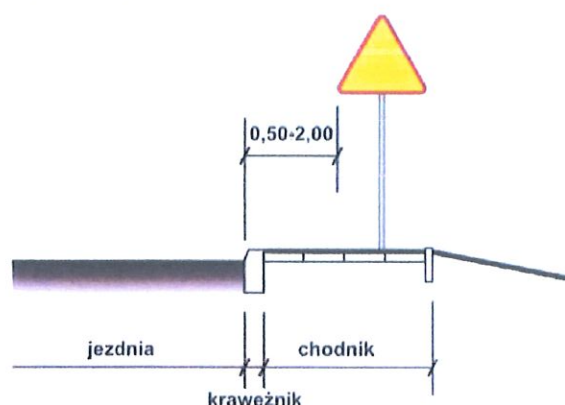
Wyk. w 3 egz.
Otrzymują:
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 Komendant Powiatowego Policji w Świdwinie.
Egz. nr 3 a/a.
asp. szt. Kuźniar S.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



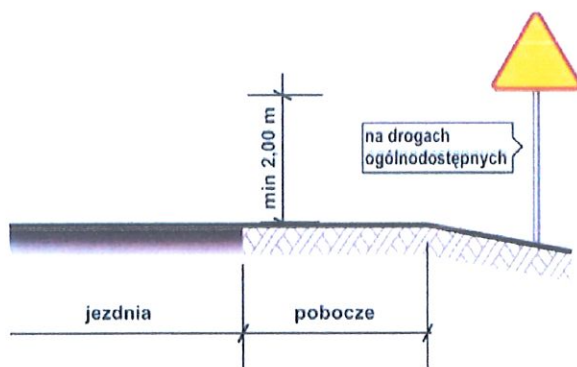
b) na ulicach

UWAGA!

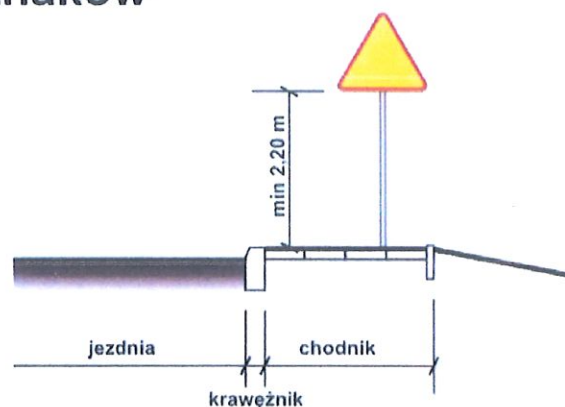
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

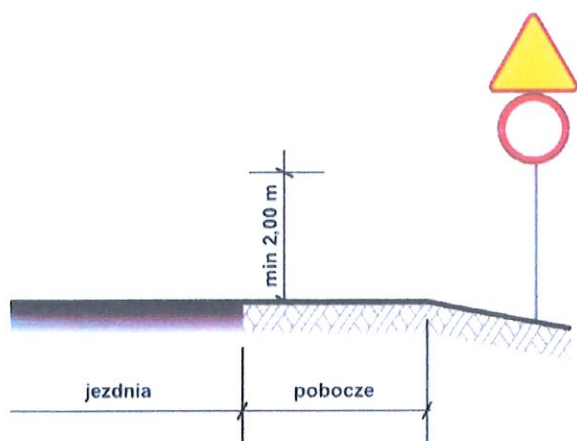
2. Wysokość umieszczania znaków



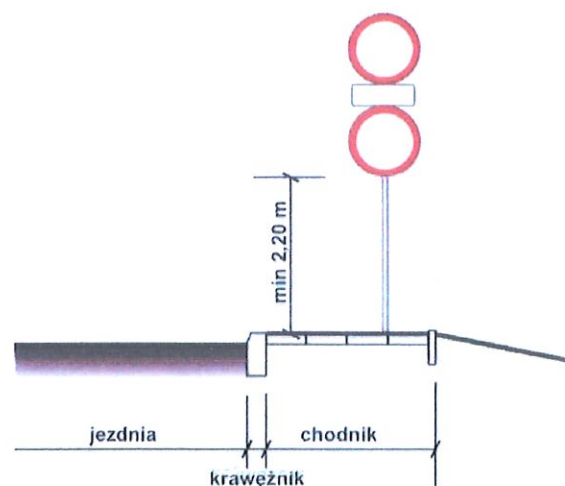
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

Powiat Świdwiński

mapa orientacyjna

w skali 1:25 000.

