

**USŁUGI W ZAKRESIE
PROJEKTOWANIA I NADZORU
BRANŻA DROGOWA**

„ P ROJAR ”

tech. kom. o spec. ruch drogowy Jarosław Sudak
78 – 106 Kołobrzeg, ul. Ostrobramska 3B/4
☎ 500 090 137. e-mail: projarjs@op.pl

Egz. ².....

PROJEKT BUDOWLANY;

*Przebudowy dwóch zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 162
(działka nr 248) na drogę gminną; Zjazd nr 1 – km 53+591. Zjazd nr 2 - km 53+782.
(działka nr 247/269) w m. Brzeżno.*

INWESTOR: *Gmina Brzeżno, Brzeżno 50, 78-316 Brzeżno.*

OBIEKT: *droga wojewódzka nr 162 Rościcino-Zarańsko (działka nr 248).*

LOKALIZACJA: *Powiat Świdwiński, Woj. Zachodniopomorskie.*

STUDIUM; *projekt budowlany.*

BRANŻA; *drogowa.*

PROJEKTANT: *tech. kom. o spec. ruch drogowy Jarosław Sudak
/upr. nr 8/94 § 13 ust 3 RMGTIOŚ/,*

*Projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawa
w oparciu o zdobycze współczesnej myśli technicznej.*

Kołobrzeg, listopad 2018r.

Koszalin, dnia 22.11.2018 r.

Biuro Projektowe „PROJAR”
ul. Ostrobramska 3B/4
78-106 Kołobrzeg

Na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 2 oraz art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.), działając w oparciu o upoważnienie udzielone uchwałą nr 1506/15 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 7 października 2015 r. w sprawie udzielenia upoważnienia i pełnomocnictw panu Waldemarowi Wejnerowskiemu, Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,

w nawiązaniu do wniosku *w sprawie uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego przebudowy:*

- *zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 162 (dz. nr 248) w obrębie Brzeżno na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 247/269 do drogi dojazdowej do osiedla mieszkaniowego,*
- *zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 162 (dz. nr 248) w obrębie Brzeżno na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 247/269 do drogi dojazdowej do osiedla mieszkaniowego, niniejszym*

uzgadniam

przedłożony projekt budowlany przebudowy zjazdów publicznych j.w., przy zachowaniu następujących warunków:

- uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych elementów, naniesionych na plany sytuacyjne oraz rysunków, posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,
- *na mocy niniejszego uzgodnienia stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane,*

Uzasadnienie

Projektowana przebudowa zjazdów nie koliduje z wymogami wynikającymi z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Stąd też należało uzgodnić przedłożony projekt przebudowy zjazdów zgodnie z żądaniem strony.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), o które to pozwolenie należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie** oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich **w Białogardzie** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481).

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA
Waldemar Wejnerowski
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Urządzania
Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Koszalinie

Otrzymują:

1. Gmina Brzeżno, 78-316 Brzeżno 50
2. Biuro Projektowe „PROJAR”, ul. Ostrobramska 3B/4, 78-106 Kołobrzeg
3. RDW w Białogardzie
4. aa

PROJEKT BUDOWLANY

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

CZĘŚĆ I – OPISOWA

1. Podstawy prawne i techniczne opracowania:

Decyzja ZZDW w Koszalinie dotycząca przebudowy zjazdu.

2. Opis techniczny do projektu budowy zjazdu.

2,1. Opis stanu istniejącego.

2,2. Zakres i cel opracowania

2,3. Przyjęte rozwiązania projektowe.

A. Parametry techniczne dla zjazdu.

B. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne zjazdu.

C. Kolejność robót.

3. Zalecenia i uwagi.

CZĘŚĆ II – GRAFICZNA

1. Mapka orientacyjna w skali 1: 25 000.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU w skali 1:500 – Rys. 1.

3. PLAN SYTUACYJNY i PRZEKRÓJ PODŁUŻNY w skali 1:50/100. – Rys. 2

4. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY w skali 1:50 – Rys. 3.

Koszalin, dnia 06.11.2018 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.),
działając w oparciu o upoważnienie udzielone uchwałą nr 1506/15 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 7 października 2015 r. w sprawie udzielenia upoważnienia i pełnomocnictw panu Waldemarowi Wejnerowskiemu, Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Gmina Brzeźno**
78-316 Brzeźno 50

o wydanie zezwolenia na przebudowę:

- *zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 162 (dz. nr 248) w obrębie Brzeźno na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 247/269 do drogi dojazdowej do osiedla mieszkaniowego,*
- *zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 162 (dz. nr 248) w obrębie Brzeźno na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 247/269 do drogi dojazdowej do osiedla mieszkaniowego,*

zezwalam

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 162 (dz. nr 248) w obrębie Brzeźno na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 247/269 oraz zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 162 (dz. nr 248) w obrębie Brzeźno na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 247/269 do drogi dojazdowej do osiedla mieszkaniowego, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazdy zaprojektować jako publiczne zgodnie z rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.) o parametrach technicznych:
 - szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej,
 - łuki kołowe o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - nawierzchnia utwardzona min. w granicach pasa drogowego – konstrukcja nawierzchni zaprojektowana indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji,
 - pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, natomiast na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%,
2. Odwodnienie w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych na jezdnię drogi wojewódzkiej,
3. Na połączeniu nawierzchni drogi wojewódzkiej i nawierzchni projektowanego zjazdu zastosować krawężnik najazdowy wtopiony (światło 2 cm - 4 cm),
4. Projekty techniczne/wykonawcze przebudowy zjazdów należy przedstawić do uzgodnienia w Zachodniopomorskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w celu zatwierdzenia pieczęcią mapek oraz rysunków projektu.

5. Projekty organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy zjazdów w pasie drogi wojewódzkiej nr 162 przedstawić do zaopiniowania w ZZDW w Koszalinie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, albowiem uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), o które to pozwolenie należy wystąpić do Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481).

Prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane zostanie udzielone na etapie uzgodnienia projektu technicznego/wykonawczego.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Otrzymują:

1. Gmina Brzeźno, 78-316 Brzeźno 50
2. RDW w Białogardzie
3. aa

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA
Waldemar Wejnerowski
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymywania
Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Koszalinie

2. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy prawne i techniczne do opracowania projektu.

- Projekt opracowano w związku z koniecznością przebudowy zjazdów z drogi wojewódzkiej na ww działkę do Osiedla Mieszkaniowego zgodnie z przewidywanymi potrzebami Inwestora, oraz z uwzględnieniem przepisów prawa:
- 1,1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych Dz. U. 2015, poz. 460.
 - 1,2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 329) z późniejszymi zmianami.
 - 1,3. Ustawa z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. 2016r. poz. 290 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy z późniejszymi zmianami.
 - 1,4. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr. 140, poz. 1481 z późniejszym i zmianami).
 - 1,5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Z późniejszymi zmianami.

2. Opis techniczny do projektu budowy zjazdu;

2,1. Opis stanu istniejącego:

- Lokalizacja: droga wojewódzka nr 162 Rościcino-Zarańsko (działka nr 248), miejscowość Brzeźno.
- Pas drogowy: szerokość ~15 m.
- Nawierzchnia: jezdnia asfaltowa o szerokości ~5,0m.
- Strona lewa – pobocze i pas zieleni o szer. ~4,8m.
- Strona prawa – pobocze i pas zieleni o szerokości 5,5m.

2,2. Zakres i cel opracowania:

- Celem opracowania jest umożliwienie bezpiecznego zjazdu z drogi wojewódzkiej na drogę dojazdową do Osiedla Mieszkaniowego i wjazd na ww drogę.
- Przebudowywane zjazdy znajdują się po lewej stronie drogi.
- Zgodnie z oczekiwaniami Inwestora zjazdy zaprojektowano jako publiczne z uwzględnieniem warunków miejscowych. Konstrukcję zjazdu zaprojektowano generalnie dla potrzeb ruchu samochodów o rzeczywistej masie całkowitej do 10,0 ton, uzyskując postanowienie dotyczące jego funkcji i lokalizacji od Przedstawicieli Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.
- Zjazd i drogę wewnętrzną zaprojektowano dostosowując rzędne wysokościowe do istniejącej nawierzchni jezdni, oraz pasa zieleni.

2.3. Przyjęte rozwiązania projektowe:

A. Parametry techniczne dla zjazdu publicznego:

- Zjazd o nawierzchni utwardzonej na szerokości 5,0m i długości 4,8m; z łukowymi wyokrągleniami do drogi R-6m.
- Nawierzchnie zjazdu należy wykonać z kostki brukowej betonowej typu „polbruk” o grubości 8 cm,
- Szerokość zjazdu na krawędzi drogi wojewódzkiej – 17,0m,
- Obramowanie zjazdu krawężnikiem najazdowy wtopionym ustawionym na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika -2 cm,
- Od strony jezdni zjazd obramować krawężnikiem najazdowym betonowym na ławie betonowej bez oporu,
- Światło krawężnika od strony jezdni drogi +4,0 cm,
- Na długości zjazdu projektuje się spadek podłużny 2% od krawędzi drogi do działki,
- Na krawędzi drogi spadek dostosować do spadku jezdni.

B. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne zjazdu:

- Kostka brukowa betonowa typu „polbruk” gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- Podbudowa z betonu C-8/10, lub kłińca o grubości 25 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku (0÷2) gr. 15 cm,

C. Kolejność robót:

- oznakowanie robót wg „Projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia budowy”,
- Usunąć warstwę humusu o grubości 35 cm pod warstwy konstrukcyjne i nawierzchnię zjazdu (dno wykopu należy wyrównać i zagęścić),
- wykonać koryto pod projektowane zjazd i drogę wewnętrzną z założonymi spadkami, wyprofilować podłoże i zagęścić uzyskując wskaźnik zagęszczenia $I_s > 0,99$,
- wykonać ławę bez oporu z betonu pod krawężnik i ustawić krawężnik najazdowy przy krawędzi jezdni,
- wykonać ławę z oporem z betonu pod krawężniki i ustawić pozostały krawężnik najazdowy,
- wykonać spoinowanie połączenia krawężników – odpowiednio pielęgnować,
- wykonać warstwę odcinającą z grubego piasku /gr. 15 cm/ i zagęścić,
- wykonać podbudowę zjazdu z betonu C-8/10 o grubości 25 cm wyprofilować i zagęścić uzyskując wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1,00$.
- wykonać nawierzchnię zjazdu z kostki brukowej betonowej polbruk o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm,
- roboty wykończeniowe: nawierzchnie zjazdu zamiatować poprzez wypełnienie spoin drobnym piaskiem po przez zamulenie wodą,
- uzupełnienie humusu na pasie zieleni i zasianie mieszanki traw.

3. Zalecenia i uwagi:

- Roboty należy wykonać zgodnie z projektem, warunkami określonymi w decyzjach i zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego.
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bhp, ochrony przeciwpożarowej i norm ochrony środowiska naturalnego, oraz chronić interesy osób trzecich.
- Elementy zjazdu (krawężniki, polbruk i beton towarowy) powinny posiadać deklaracje zgodności z Polską Normą, aprobaty techniczne lub świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi /ulicy/ - RDW Białogard.

Oświadczenie.

Oświadczam, że projekt budowlany dotyczący: „ Przebudowy dwóch zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 162 (działka nr 248) na drogę gminną; Zjazd nr 1 – km 53+591. Zjazd nr 2 - km 53+782 (działka nr 247/269) w m. Brzeźno” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20. pkt. 1 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. 2016r. poz. 290 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy z późn. zmianami.

PROJEKTANT:

tech. kom. o spec. ruch drogowy



Jarosław Sudak

.....
/upr. nr 8/94 § 13 ust 3 RMGTIOŚ/,

Powiat Świdwiński
mapa orientacyjna
w skali 1:25 000.

